



КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ, ТУРИЗМУ
И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

«Для роста деловой активности, обеспечения «связанности» страны нам нужно буквально «прошить» всю территорию России современными коммуникациями».

В.В. Путин – 1 марта 2018 г. в послании к Федеральному собранию

«Развитие автотуризма в Российской Федерации»

Материалы Рабочей группы

по развитию автотуризма в России

*при Экспертном совете Комитета Государственной Думы ФС РФ
по физической культуре, спорту, туризму и делам молодёжи*

2018 год

г. Москва

Цели и задачи



➤ **Консолидация общественных организаций для развития массового внутреннего авто-мототуризма**

➤ **Проведение событийных туристских мероприятий**



➤ **Участие в законодательных инициативах для устранения пробелов в нормативно-правовой базе для развития авто-мототуризма**



➤ **Содействие в развитии инфраструктуры автодороги, безопасной и удобной для планирования путешествий**

Нормативные документы



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 5 мая 2018 г. № 872-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Концепцию федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019 - 2025 годы)".
2. Определить Ростуризм государственным заказчиком федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019 - 2025 годы)" (далее - Программа).
3. Установить, что предельный (прогнозный) объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета составляет 69,27 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет).
4. Ростуризму обеспечить разработку проекта Программы и внесение его в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



Российская Федерация

Об основах туристской деятельности в Российской Федерации (с изменениями на 4 июня 2018 года)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

Об основах туристской деятельности в Российской Федерации

(с изменениями на 4 июня 2018 года)

Документ с изменениями, внесенными:

[Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#) (Российская газета, N 5, 15.01.2003);
[Федеральным законом от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#) (Российская газета, N 188, 31.08.2004) (о порядке вступления в силу см. [статью 155 Федерального закона от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 5 февраля 2007 года N 12-ФЗ](#) (Парламентская газета, N 20, 08.02.2007) (о порядке вступления в силу см. [статью 2 Федерального закона от 5 февраля 2007 года N 12-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 309-ФЗ](#) (Российская газета, N 267, 31.12.2008) (о порядке вступления в силу см. [статью 49 Федерального закона от 30 декабря 2008 года N 309-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 28 июня 2009 года N 123-ФЗ](#) (Российская газета, N 118, 01.07.2009);

[Федеральным законом от 27 декабря 2009 года N 365-ФЗ](#) (Российская газета, N 252, 29.12.2009) (о порядке вступления в силу см. [статью 19 Федерального закона от 27 декабря 2009 года N 365-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 30 июля 2010 года N 242-ФЗ](#) (Российская газета, N 170, 03.08.2010) (о порядке вступления в силу см. [статью 12 Федерального закона от 30 июля 2010 года N 242-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 1 июля 2011 года N 169-ФЗ](#) (Российская газета, N 142, 04.07.2011) (о порядке вступления в силу см. [статью 74 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 169-ФЗ](#));
[Федеральным законом от 3 мая 2012 года N 47-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

П Р И К А З

25 июля 2018 г.

429-ст
№

Москва

Об утверждении национального стандарта Российской Федерации

В соответствии со статьей 24 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 58187-2018 «Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования», с датой введения стандарта в действие 01 марта 2019 года.
Введен впервые.

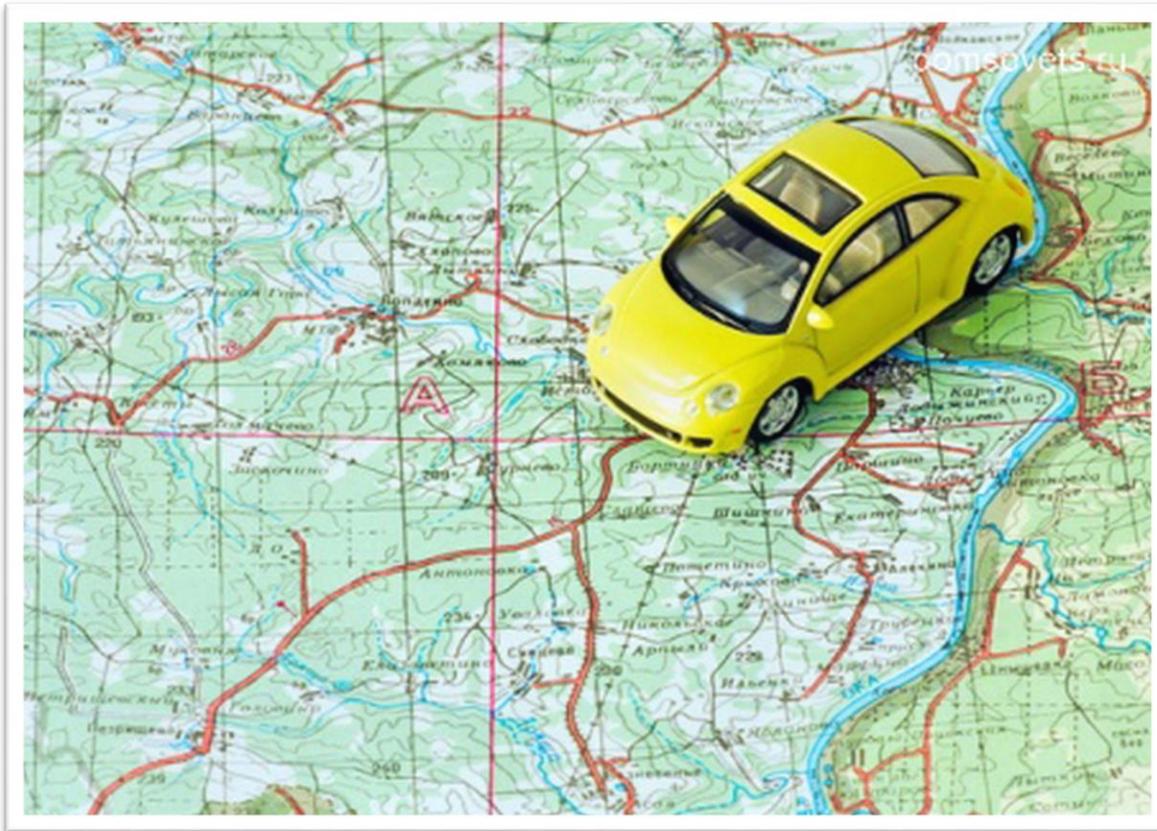
2. Управлению технического регулирования и стандартизации (Д.А.Тошев) обеспечить размещение информации об утвержденном настоящим приказом стандарте на официальном сайте Росстандарта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) с учетом законодательства о стандартизации.

3. Федеральному государственному унитарному предприятию «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия» (В.А.Витушкин) разместить настоящий приказ и утвержденный им стандарт на официальном сайте в установленном порядке.

4. Закрепить утвержденный настоящим приказом стандарт за Управлением технического регулирования и стандартизации.

Заместитель Руководителя





- ✓ В России 46 млн. легковых автомобилей.
- ✓ Общая протяжённость дорог России - 1,5 млн км, из них около 913 тыс. км - местные дороги, 516 тыс. км - региональные и 52 тыс. км - дороги федеральные.

«В общей сложности в предстоящие шесть лет необходимо практически удвоить расходы на строительство и обустройство автомобильных дорог России, направить на эти цели 11 триллионов рублей из всех источников....»

В.В. Путин 1 марта 2018 года.

Необходимо искать ответы

Вопрос: Почему бизнес не инвестирует?
Ответ: Отсутствует поток
автопутешественников.

Вопрос: Почему автомобилисты не едут
путешествовать?
Ответ: Отсутствует придорожная
инфраструктура и кемпинги.





Общий оборот в индустрии караванинга к 2018 году в Европе.

Средства размещения (кемпинги и кемпстоянки)

- Ночевки в кемпингах	€ 3,4 миллиарда
- Допрасходы (питание, развлечения и культурные программы)	€ 10,2 миллиарда
- Ночевки за пределами кемпингов с ежедневными экскурсиями	€ 4,7 миллиарда
ИТОГО:	€ 18,3 миллиарда

Продажа и обслуживание техники, запчасти и аксессуары

- Продажа новой техники	€ 8,8 миллиарда
- Продажа подержанной техники	€ 6,8 миллиарда
- Обслуживание и допусслуги	€ 1,8 миллиарда
- Аксессуары	€ 1,3 миллиарда
ИТОГО:	€ 18,7 миллиарда

**Общий оборот в индустрии караванинга в Европе в год
37 миллиардов евро!**



Кемпстоянка может быть, как одной из составляющих крайне востребованных объектов придорожной структуры...

Создание Рабочей группы по автотуризму в Комитете МТПП



**Февраль
2018**

Заседание Рабочей группы по автотуризму в Комитете МТПШ



**Февраль
2018**

Мероприятия:



«Интурмаркет»
Март 2018 г.

Мероприятия:

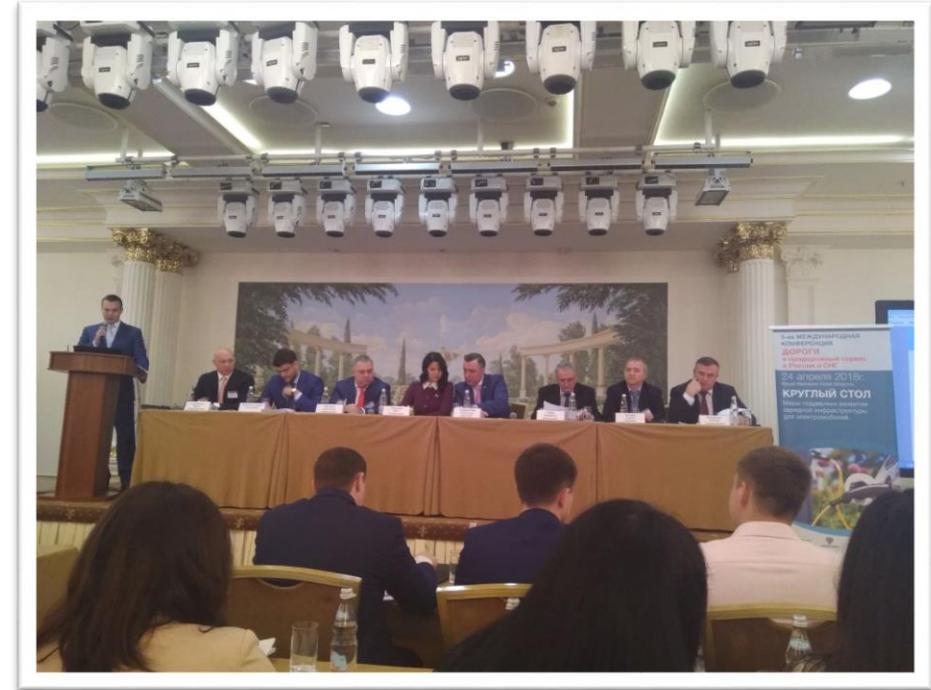


Форум «Безопасные дороги»

**ГК «Автодор» г. Калуга
Апрель 2018 г.**



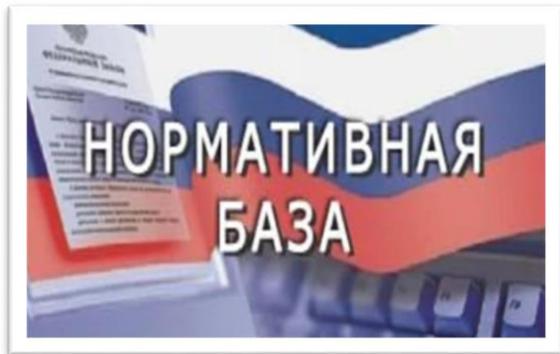
Мероприятия:



«Дороги и придорожный сервис России и СНГ»
Организатор: Ассоциация компаний придорожного сервиса
Апрель 2018 г.

Проблемы развития автотуризма в России:

- отсутствие идеальной картины существования автотуризма, где все стороны взаимоувязаны – нет федерального концепта, где учтены интересы всех сторон;
- отсутствие понятий «автотуризм», «туризм автомобильный», «туризм мотоциклетный», «кемпинг» и отсутствие отдельного раздела (приоритетное направление – автотуризм) в Федеральном законе № 132-ФЗ от 24.12.96 «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».
- невозможность строительства объектов придорожного сервиса вдоль автодорог в лесных зонах по причине отсутствия возможности изменения категории земельного участка;
- пробелы в существующей нормативно-правовой базе, регламентирующей данную отрасль;
- недостаточный уровень развития общей туристской и транспортной инфраструктуры внутри страны;
- недостаточный уровень обеспечения безопасности автопутешественников, особенно в отдалённых от Федерального центра регионах;



Проблемы развития автотуризма в России:



- отсутствие интереса у инвесторов к проектам развития автотуризма из-за бюрократических препон в данном сегмента рынка;
- недостаток финансирования туристических проектов региональными властями;
- сложность процедуры получения таможенных разрешительных документов на транспортные средства;
- недостаточное маркетинговое продвижение туристского потенциала Российской Федерации на внутреннем и мировом рынках;
- недостаточное количество в регионах туристических дорожных указателей;
- недостаток кемпингов и мотелей, сервисных услуг на магистралях общегосударственного и международного значения;
- недостаток квалифицированных кадров среднего звена и специалистов по подготовке кадров в сфере автотуризма;
- отсутствие качественных путеводителей, мобильных приложений, дорожных карт и атласов по России с обозначением исторических и культурных объектов конкретного региона.



КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ, ТУРИЗМУ
И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

Создание Рабочей группы по развитию автотуризма в России в Государственной Думе ФС РФ



Июнь 2018 г.



КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ, ТУРИЗМУ
И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

Выездное заседание Рабочей группы по развитию автотуризма в России в рамках III-го Международного форума «Интеллектуальные транспортные системы России»



Сентябрь 2018 г.



КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ, ТУРИЗМУ
И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

Создание раздела «Автотуризм» на сайте Комитета МТПШ



КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ
РАЗВИТИЯ УСТОЙЧИВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

[ГЛАВНАЯ](#) [НОВОСТИ](#) [ПОДКОМИТЕТЫ](#) [СОБЫТИЯ](#) [ВИДЕО](#) [СТАТЬИ](#) [ИНВЕСТИЦИИ](#) [КОНТАКТЫ](#)

[ДОМОЙ](#) > [НОВОСТИ](#) > [АВТОТУРИЗМ](#)

АВТОТУРИЗМ

[АВТОТУРИЗМ](#) [БЕСПИЛОТНЫЕ ТС](#) [ЗЕЛЕНЫЙ ТРАНСПОРТ](#) [НЕПРЕРЫВНАЯ СИСТЕМА ОБРАЗОВАНИЯ](#) [ПОСЛЕДНЕЕ](#)



АВТОТУРИЗМУ – ЗЕЛЁНЫЙ СВЕТ!

АВТОТУРИЗМ

Автотуризм после нескольких лет затишья с нашей помощью начал набирать обороты в развитии и всё громче заявляет о себе в министерствах, ведомствах, средствах массовой...



КЕМПИНГИ СДЕЛАЮТ ДОСТУПНЕЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

АВТОТУРИЗМ

Росстандарт разработал ГОСТ для организации отдыха автотуристов. Владельцам кемпингов предлагают позаботиться о туристах с ограниченными физическими возможностями. Об этом сказано в ГОСТе, утвержденном Росстандартом. На...



ПРОДОЛЖАЕТСЯ РАБОТА ОБЩЕСТВЕННОСТИ НАД СОДЕРЖАНИЕМ КОНЦЕПЦИИ ФЦП ПО РАЗВИТИЮ ТУРИЗМА.

АВТОТУРИЗМ

15 августа 2018 г. прошло заседание рабочей группы по развитию Автотуризма в России при Экспертном совете Комитета Государственной Думы по физической культуре, спорту, туризму...

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

[f 26 Подписчики](#) [МНЕ НРАВИТСЯ](#)

[▶ 0 Подписчики](#) [ПОДПИСАТЬСЯ](#)

НОВОСТИ

 **МЕДУЧРЕЖДЕНИЯМ – БЕСПЛАТНЫЕ ПАРКОВКИ!**

 **АВТОТУРИЗМУ – ЗЕЛЁНЫЙ СВЕТ!**

 **КЕМПИНГИ СДЕЛАЮТ ДОСТУПНЕЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ**

 **ПРОДОЛЖАЕТСЯ РАБОТА ОБЩЕСТВЕННОСТИ НАД**



Предложения

1. Считать предложенный проект Концепции Федеральной Целевой Программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019 – 2025 годы)» неэффективным, не создающим условий для интенсивного развития авто- и мототуризма в России.

2. Просить Экспертный совет поддержать решение Рабочей группы и обратиться к председателю Комитета М.В. Дегтяреву для обращения в Федеральное агентство по туризму для рассмотрения вопроса внесения отдельного раздела «Развитие автотуризма» в концепцию Федеральной Целевой Программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019 - 2025 годы)» (далее – ФЦП).

3. Основными пунктами вносимых изменений в Концепцию ФЦП определить:

- автотуризм, как приоритетное направление и вид туризма в России;
- размер инвестиций в инвестиционный проект, претендующий на получение субсидий на цели проектирования и строительства внешних инженерных сетей и подъездных путей, должен быть не менее 50 млн.руб. (вместо 3-х млрд.руб.);
- внести предложение в Концепцию ФЦП об увеличении бюджетных средств на развитие автотуризма в России с учётом признания автотуризма приоритетным направлением и видом туризма, привлечение дополнительного финансирования государственных средств и других видов субсидирования на развитие автотуризма в России;
- в рамках Концепции ФЦП предусмотреть развитие многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ), как опорной инфраструктуры развития автотуризма в России.



Предложения

4. Просить Экспертный совет Комитета Государственной Думы по туризму поддержать решение Рабочей группы и обратиться к председателю комитета М.В. Дегтяреву для внесения в Федеральный Закон № 132-ФЗ от 24.12.96 «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» определений и понятий «автотуризм», «мототуризм», «караванинг» и др., а также положений о системе классификации авто- и мотокемпингов, типов многофункциональных зон дорожного сервиса.

5. Рабочей группе рассмотреть вопрос о создании профессиональной Национальной федерации автототуризма для консолидации и лоббирования интересов всех участников индустрии автотуризма в государственных органах и обеспечивающей обратную связь и эффективное взаимодействие.

6. На основании Резолюции заседания Рабочей группы от 29.09.18 г. утвердить состав Оргкомитета при Рабочей группе по развитию автотуризма в России.



КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ, ТУРИЗМУ
И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

Создание Оргкомитета по проведению Всероссийского фестиваля авто-мототуризма-2019



Фестиваль авто-мототуризма проводится при поддержке:





КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ, ТУРИЗМУ
И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

Фестиваль авто-мототуризма



Развитие автотуризма – наша общая задача!





МОСКОВСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА

Контакты

- **Председатель Комитета МТПШ по развитию устойчивых транспортных систем — Лобарев Сергей Юрьевич, Президент Общенационального союза автопрофессионалов «Гильдия автошкол» России,**

lobarev.serg@gmail.com

- **Пресс-служба:**
раб. +7 (495) 155-98-37,
pr@mostpp-uts.ru